

GENERAL NOTES:

1. NO DIMENSIONS ARE TO BE SCALED OFF THIS DRAWING. WORK TO FIGURED DIMENSIONS ONLY.
2. THIS DRAWING TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS AND ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS
3. THIS DRAWING SHALL NOT BE USED FOR CONSTRUCTION PURPOSES
4. DRAWINGS TO BE READ IN COLOUR
5. THE INFORMATION CONTAINED IN THE DRAWINGS IS CONFIDENTIAL AND INTENDED SOLELY FOR THE PURPOSE OF PERMITTING UNAUTHORIZED USE, REPRODUCTION OR DISTRIBUTION OF THESE DRAWINGS IS PROHIBITED. ANY DISCLOSURE OF THESE DOCUMENTS TO THIRD PARTIES IS NOT PERMITTED WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT FROM THE OWNER OR AUTHORIZED REPRESENTATIVES.

## NOTES GÉNÉRALES

1. L'UNIQUE DIMENSION NE DOIT ÊTRE REQUISE À L'ÉCHELLE DE CE DESSIN IL FAUT TRAVAILER UNIQUEMENT SUR LA BASE DES DIMENSIONS INDICUÉES.
2. CE DESSIN DOIT ÊTRE LU CONJOINTEMENT AVEC TOUS LES DESSINS ET SPÉCIFICATIONS D'ARCHITECTES ET D'INGÉNIEURS.
3. CE DESSIN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION.
4. LE DESSIN DOIT ÊTRE LU EN COULEUR.
5. LES INFORMATIONS CONTENUES DANS LES DESSINS SONT CONFIDENTIELLES ET NE SONT DESTINÉES QU'À L'OBTENTION D'UNE AUTORISATION IL EST INTERDIT D'UTILISER, DE REPRODUIRE OU DE CONTRIBUER CES DESSINS SANS AUTORISATION. TOUTE DIVULGATION DE CES DOCUMENTS À DES TIERS EST INTERDITE SANS L'ACCORD ÉCRIT PRÉALABLE DU PROPRIÉTAIRE OU DE SES REPRÉSENTANTS AUTORISÉS.

#### ADDITIONAL NOTES

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES AND ALL LEVELS ARE IN METRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. SOIL STRATA KM1-C AND KM3-B ARE NOT SUITABLE AS GROUND BEARING STRATA FOOTINGS
3. CONTRACTOR TO PROCEED WITH FURTHER EXCAVATION TO REACH KM1-B, KM3-A OR KM1-A, INFILL WITH ENGINEERING GROUND AND/OR MASS CONCRETE UNDER PAD FOUNDATIONS WHERE NO SUITABLE GROUND IS FOUND.

## NOTES COMPLÉMENTAIRE

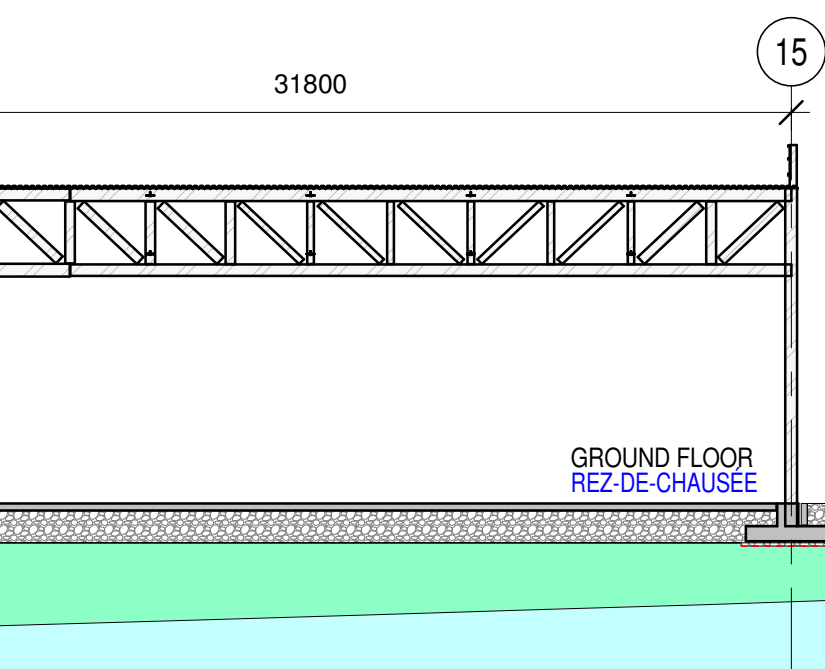
1. TOUTES LES DIMENSIONS SONT EXPRIMÉES EN MILLIMÈTRES ET TOUTES LES NIVEAUX SONT EXPRIMÉS EN MÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
2. LES STRATES DE SOL KM1-C ET KM3-B NE CONVIENTENT PAS COMME STRATES PORTEUSES POUR LES SEMELLES.
3. LE CONTRACTEUR DOIT POURSUIVRE L'EXCAVATION POUR ATTEINDRE LE KM1-B, LE KM3-A OU LE KM1-A, REMPLIR AVEC UN SOL D'INGÉNIERIE ET/OU DU BÉTON DE MASSE SOUS LES FONDATIONS DE LA PLATE-FORME SI AUCUN SOL ADEQUAT N'EST TROUVÉ.

2 1 : 250

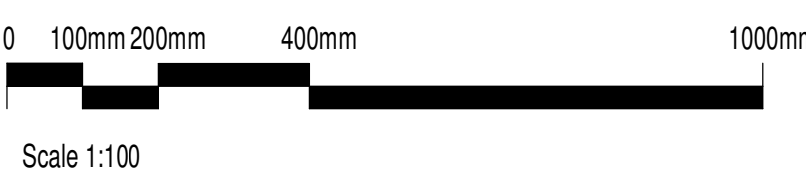
3 1 : 250

4 1 : 250

5 1 : 250



6 1 : 250

[illegible]

1A

## LONDON BRIDGE

Référence du projet: 2406